



در سال ۸۸ باید منتظر چه خودروهایی باشیم؟ فکر می کنید کدامشان بیشتر هوش از سر جوان ها ببرد؟

# ترمز بریده تا ته سال!

آرش راهبر

«در باز می کنید، روی صندلی راننده می نشینید، فرمان را لمس می کنید، استارت می زنید، پا روی پدال گاز و حرکت...» اگر چه این چند عبارت برای سوار شدن بر هر اتومبیلی صدق می کند و مناسب ماشین سواری یکی است، حتما می پذیرید که یک دنیا تفاوت بین خودروها و سواری آنها وجود دارد. این روزها کافی است در ترافیک شهری چشم بگردانید و انواع خودروهای ریز و درشت را ببینید. با وجود اینکه این روزها دنیا با بحران اقتصادی و سوخت دست و پنجه نرم می کند، تنوع و جذابیت در بازار اتومبیل بیش از همیشه به وجود آمده است. هر سال در دنیا مدل های جدیدی از این ارا به چهار چرخ پا به عرصه وجود می گذارند تا پاسخگوی غریزه تنوع طلب بشر باشند. حالا میان این تنوع داغ تولید اتومبیل، در مملکت خودمان هم نسیمی از این تنوع وزیدن گرفته است. با این نسیم خوش خبر همراه شوید و بگذارید احساس اتومبیل طلبی تان هوایی بخورد!

بزرگ ترین سهمیه بندی شده و نوع آزاد آن تقریباً گران است. خیابان ها شلوغ تر از همیشه و ترافیک در نهایت آزار دهنده گی است اما اینها دلیل نمی شود که بازار خودرو خالی از مشتری باشد. شما هم اگر در سال جدید تصمیمی برای خرید اتومبیل دارید، بد نیست بدانید که امسال باید منتظر ورود پدیده های جدیدی به بازار ایران باشید. اگر وعده هایی که تا کنون از طریق رسانه ها به مردم داده شده عملی شده، امسال بیش از ۱۵ مدل خودروی جدید وارد بازار خواهد شد که البته از زیر ۱۰ میلیون تومان آغاز می شود و به بالای ۲۰۰ میلیون هم می رسد. امسال تب ساخت خودروی ملی دوباره بالا گرفته و ۲ خودرو ساز بزرگ ایران وارد مسابقه پر جنب و جوشی در این ارتباط شده اند. علاوه بر این قرار است چند نمونه جذاب هم از طریق واردات یا مونتاژ به بازار ایران معرفی شوند. حال اینکه داخلی ها بیشتر مورد استقبال جوان ها قرار می گیرند یا وارداتی ها، خدا می داند.

خریداران اتومبیل شامل تمام اقشار جامعه می شوند و دیگر داشتن خودرو مختص طبقه ثروتمند نیست. البته برای در اختیار داشتن خودروهای گران قیمت ماجرا متفاوت است چون بعضی از خودروها فقط در گاراژ خانه های مجلل و گران می توان یافت. با این حال اگر امسال فکر تملک یک اتومبیل را در ذهن می پرورانید، بدانید که طیف گسترده ای در برابر شما وجود دارد. برای اینکه فهرستتان مرتب باشد، به ترتیب حروف الفبا، از ایران خودرو شروع می کنیم. مدیران این خودرو سازی قدیمی ایران گفته اند امسال با حدود ۱۰ مدل جدید به بازار هجوم خواهند آورد که البته ۴-۳ نمونه آن از بقیه جذاب ترند. سایپا هم از قافله عقب نمانده است. وارداتی ها هم که دیگر گفتن ندارد.



**گرند ویتارا**

- قیمت: حدود ۴۰ میلیون تومان
- برگ برنده: قدرت بیشتر نسبت به سری قبل
- مخاطبان: جوان های خوشحال
- موفقیت احتمالی: ۷۰ درصد

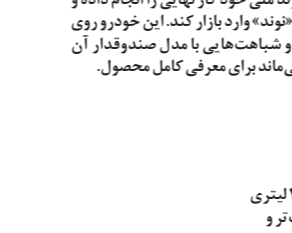
بی شک ستاره محصولات که قرار است از سوی ایران خودرو معرفی شود، کوچولوی دوست داشتنی پژو، یعنی مدل ۲۰۷ است. ظاهر آرا از است پژو ۲۰۷ در ایران تولید شود و رفته رفته جای ۲۰۶ محبوب را بگیرد. پژو ۲۰۷ از سال ۲۰۰۷ وارد بازار جهانی شد و از هر لحاظ یک پله از ۲۰۶ بالاتر و بهتر است.



**نوند**

- قیمت: اعلام نشده
- برگ برنده: دومین خودروی ملی، هنوز رونمایی نشده و علامت سؤال بزرگ دنیای اتومبیل امسال است
- موفقیت احتمالی: بعد از رونمایی!

ایران خودرو روی دومین برند ملی خود کار نهایی را انجام داده و امسال قرار است آن را با نام «نوند» وارد بازار کند. این خودرو روی شالی پژو ۲۰۶ ساخته شده و شباهت هایی با مدل سند و قدر آن دارد، البته جزئیات بیشتر می ماند برای معرفی کامل محصول.



**پژو ۳۰۸**

- قیمت: اعلام نشده
- برگ برنده: چادری و مصرف کم
- مخاطبان: خانواده ها
- موفقیت احتمالی: ۵۰ درصد

دیگر محصول ایران خودرو، مدل دیگر پژو یعنی ۳۰۸ خواهد بود که البته مدت هاست صحبت از حضور آن در بازار ایران است. ۳۰۸ یک هاچ بک چادار بر تحرک است و زیبایی ظاهری قابل توجهی هم دارد.



**پژو ۲۰۷**

- قیمت: اعلام نشده
- برگ برنده: مصرف کم و زیبایی و به روز بودن
- مخاطبان: جوان های خوشحال
- موفقیت احتمالی: ۸۰ درصد

ایران خودرو



**جنسیس**

- قیمت: ۸۰ تا ۹۰ میلیون
- برگ برنده: کیفیت و تکنولوژی بالا و امکانات فراوان
- مخاطبان: همها
- موفقیت احتمالی: ۸۰ درصد

هیوندای موتور که تقریباً با ایران خودروی خودمان هم عصر است، یک مدل لوکس فوق العاده به نام جنسیس (Genesis) ساخته که شاید پدیده سال ۸۸ در کلاس گرانت قیمت ها باشد. این خودرو تقریباً همه امکانات خودروهای لوکس مشهور مثل بنز، لکسوس و بی ام و را دارا اما از نظر قیمت شاید به نصف آنها هم نرسد. گرمای ها البته در از یک محصول با کیفیت و ممتاز موفق بوده اند و از نظر مهندسی به فاصله نزدیک با رقیب های ژاپنی و آلمانی رسیده اند اما شاکار آنها این است که ۸۰ قیمت تمام شده توانسته اند کور ذخیره کنندند ای به جای بگذارند اگر نزدیک به ۸۰ میلیون تومان بول را کد و بیگار دارند، می توانید روی هیوندای جنسیس حساب کنید همه کار برای شما می کند.



**بی ام و - سری ۷**

- قیمت: حدود ۲۰۰ میلیون تومان
- برگ برنده: کلا پرگ برنده است!
- مخاطبان: از ما بهتران
- موفقیت احتمالی: ۲۰ درصد

**بنز: کلاس E**

- قیمت: اعلام نشده
- برگ برنده: اسم بنز کافی نیست؟
- مخاطبان: کاشفان گنج های قلمبه!
- موفقیت احتمالی: ۲۰ درصد

در کلاس اتومبیل های گران قیمت امسال می توانید منتظر ظهور ۲ پدیده از مرسدس بنز و بی ام و باشید. بی ام و با نسل جدید سری ۷ وارد بازار ایران شده و مرسدس بنز کلاس E جدید را به زودی به ایران می فرستد. درباره این خودروی آلمانی حرف خاصی نمی توان زد چون سابقه آن در خشان است. اما به نظر می آید هر دو خودروی فوق العاده ای که نامشان آمد تحت تاثیر یک پدیده گرمای قرار بگیرند.

**وارداتی**



**مینیا تور**

- قیمت: حدود ۱۰ میلیون تومان
- برگ برنده: قیمت خوب
- مخاطبان: جوان های قشر متوسط
- موفقیت احتمالی: ۸۰ درصد

سایپا - خودرو ساز دیگر ایران - امسال با تبلیغات قیمت حدود ۱۰ میلیون تومان فراوان روی اولین مدل ملی خود - یعنی مینیا تور - وارد بازار شده و احتمالاً این خودروی کوچک با قیمت زیر ۱۰ میلیون تومان عرضه خواهد شد. موفقیت احتمالی: ۸۰ درصد



**نيسان تینا**

- قیمت: اعلام نشده
- برگ برنده: کیفیت خوب
- مخاطبان: عاقله مردهای پولدار و با کلاس
- موفقیت احتمالی: ۵۰ درصد



**سیتروئن C5**

- قیمت: حدود ۵۰ میلیون تومان
- برگ برنده: زیبایی و به روز بودن
- مخاطبان: جوان های پلاشهر
- موفقیت احتمالی: ۴۰ درصد

اگر طالب اتومبیل های گران قیمت روز دنیا باشید، سایپا می تواند ۲ محصول جدید به نام های سیتروئن C5 و نیشن تینا را نیز به شما معرفی کند. این ۲ خودرو از اتومبیل های روز دنیا هستند و البته قیمت بالایی هم دارند.



**رنو مگان**

- قیمت: حدود ۲۰ میلیون تومان
- برگ برنده: طراحی خوب
- مخاطبان: خانواده ها و جوان ها
- موفقیت احتمالی: ۷۰ درصد

در میانه بازار هم رنو مگان قرار دارد که تولید آن در پارس خودرو آغاز شده و می تواند مشتریان زیادی را برای خود دست و پا کند. موفقیت احتمالی: ۷۰ درصد

سایپا