



تراکتورسازی بالاخره به لیگ برتر صعود کرد. سرخ‌های تبریز باید بدانند که باقی ماندن در لیگ برتر سخت‌ترین کار تیم‌های صعودکننده است / عکس‌ها: ایمان نوعصری

به افتخار بازگشت تبریز به لیگ برتر با یک تیم یا شاید هم دو تیم

# تراکتور... شیره!

مهدی امیرپور

یکی از بزرگ‌ترین حسرت‌های فوتبال ایران در سال‌های اخیر این بود که چرا یک تیم از خطه آذربایجان در لیگ برتر حضور ندارد. علاقه‌مندان به فوتبال خصوصا قدیمی‌ها خوب یادشان هست که تیم‌هایی مثل تراکتورسازی و ماشین‌سازی چه قدمتی در فوتبال ایران دارند. اما به هر تقدیر قسمت این بوده که از آغاز لیگ برتر تاکنون تیم‌های تبریزی در دنیای برزخی لیگ دسته اول بمانند و حتی یک بار هم در لیگ برتر حضور نیابند. البته به زور هم نمی‌شود تیمی را از دسته پایین‌تر به لیگ برتر آورد؛ صنعت نفت را به یاد می‌آورد؟ تبریزی‌ها در فصل سپری‌شده، ۴ تیم در لیگ دسته اول داشتند و قسمت این بود که بالاخره طلسم غیبت آنها در لیگ برتر شکسته شود. تا حالا تراکتورسازی حضورش را در لیگ برتر قطعی کرده و شاید شهرداری هم با عبور از میدان پر از مین پلی آف به بالاترین سطح فوتبال باشگاهی ایران برسد. اگر چنین چیزی اتفاق بیفتد که تبریزی‌ها این ۸ سال غیبت را جبران کرده‌اند. با این اوصاف باید حضور مجدد آذری‌ها را در لیگ برتر جشن بگیریم و دعا کنیم که حداقل «تراکتور» با آن همه هوادارش به گرفتاری سال‌های قبل دچار نشود و سهمیه شمال غرب کشور در لیگ برتر را حالا حالاها حفظ کند. با هم نگاهی به آخرین وضعیت تیم‌های مطرح تبریزی می‌اندازیم.

## تراکتورسازی

کلا تیم‌های تبریز از سوءمدیریت رنج می‌برند؛ حتی تراکتورسازی که چشم و چراغ مردم آذری زبان است. آنها با اینکه تیم اول شمال غرب ایران به حساب می‌آیند و در تبریز هم هر کسی از فوتبال چیزی شنیده، هوادار تراکتورسازی است اما وضع تیم محبوب تبریزی‌ها در چند سال گذشته اصلا مناسب نبوده است. تراکتورسازی پس از اینکه در لیگ برتر فصل ۸۰ به لیگ دسته اول سقوط کرد، ۸ سال سخت را پشت سر گذاشت تا به لیگ برتر برگردد. جالب اینکه تراکتورسازی در این ۸ سال ۸ مدیر عوض کرده؛

### چه مشکلاتی دارند؟

بزرگ‌ترین مشکلی که در تراکتورسازی به چشم می‌خورد، دوگانگی بین مدیریت کارخانه و تراکتورسازی است. همیشه مدیران کارخانه تراکتورسازی می‌خواهند حتی در تک‌تک اتفاقات کوچک هم دخالت کنند. گویا ناصر شفق با این پیش‌شرط مدیریت تراکتورسازی را در فصل گذشته پذیرفت که مدیران کارخانه در کارش دخالت نکنند.

### اتفاق ویژه

چند فصل پیش مدیران کارخانه تراکتورسازی آن قدر روی جذب حسین عبدی پافشاری کردند که دست آخر دیگر چاره‌ای نماند جز خرید او. در آن سال با اینکه گران‌ترین بازیکن تراکتورسازی حتی دستمزدش به ۳۰ میلیون تومان هم نرسیده بود اما حسین عبدی که حکم پدرمعنوی بازیکنان تیم را داشت، برای یک فصل ۷۰ میلیون تومان گرفت؛ اتفاقی که اعتراض تمام تماشاگران تبریزی را به همراه داشت و دامنه این اعتراضات به قدری گسترده شد که حتی مدیران کارخانه هم به خاطر اصرارشان برای جذب حسین عبدی زیر سؤال رفتند.

### چقدر بودجه دارند؟

تراکتورسازی یکی از پولدارترین تیم‌های لیگ دسته اول است. البته در ۲ سال گذشته استیل آذین آنها را روسفید کرده. با وجود این، بودجه سالانه ۲ میلیارد تومانی کارخانه تراکتورسازی برای آنها یک رقم رویایی است. البته ۵۰۰ میلیون تومان از این بودجه برای تیم‌های ورزشی دیگر تراکتورسازی کنار گذاشته می‌شود و یک میلیارد و ۵۰۰ میلیون تومان هم برای تیم فوتبال می‌ماند.

### شایعه

ابتدای هر فصل فوتبال شایعه می‌شود که کریم باقری به تراکتورسازی برمی‌گردد. برای همین اصلا بعید نیست که پیش از آغاز فصل جدید باز هم این خبر را بشنویم. جالب است بدانید باقری با اینکه میان هواداران تراکتورسازی محبوبیت زیادی دارد اما جذب او هم با مخالفت‌های بسیاری روبه‌رو است. به هر حال همین که

یعنی هر سال یک مدیر. زمانی که به لیگ یک سقوط کردند، مدیرشان امانی بود، پس از آن عبدالله‌زاده مدیر شد، بعد از یک فصل گوهرخانی به میز مدیریت رسید، مرحوم سرخوش مدیر بعدی بود و پس از او فیاض مدیریت تیم را بر عهده گرفت. ملاحی یک دوره کوتاه مدیر شد. بعد از او باز هم نوبت به عبدالله‌زاده رسید و پس از آن ناصر شفق بود که بالاخره تیم را به لیگ برتر آورد. جالب اینکه تراکتورسازی در این مدت رکورد جالبی را هم در تعویض سرمربی داشت؛ احد شیخ‌لاری، اسماعیل هاشمی، فیروز کریمی، فرشاد پیوس، محمود یابوری، حسن آذری‌نیا و فرزاد کمالوند. اگر می‌خواهید ماجرا را ساده‌تر بفهمید، بدانید هر مدیر که آمده، یک سرمربی عوض کرده.



شادی کردن روی تیردروازه به مراتب سخت‌تر از شادی وسط زمین است



لطفا نرسید که این اسب از کجا آمده!



فراز کمالوند به صبر ۸ ساله تبریزی‌ها خاتمه داد

البته همه خبرها هم خوش نیست؛ یک تیم  
تبریزی دیگر به دسته دوم سقوط می‌کند

## ماشین‌های دسته دوم

تصور کنید تیمی با سابقه ۳۸ سال که پس از تراکتورسازی پرتماشاگرترین تیم شمال غرب ایران است، پس از یک فصل نحس از قعر نشینان لیگ دسته اول محسوب می‌شود و به لیگ دسته دوم سقوط می‌کند. در اتوبان تهران - تبریز، چند کیلومتر مانده به ورودی تبریز، کارخانه ماشین‌سازی تبریز را می‌بینید. تمام مسافرانی که نمای با ابهت این کارخانه را می‌بینند، اصلاً نمی‌توانند تصور کنند که ماشین‌سازی در فصل گذشته این قدر مشکلات مالی عجیب و غریب داشته‌است. اما آنها آن قدر به مشکل مالی برخوردند که دست آخر دیگر راهی جز سقوط به لیگ دسته ۲ برای آنها باقی نماند.

### چه مشکلاتی دارند؟

وقتی پول نداشته باشید، کوهی از مشکلات روی سر شما خراب می‌شود. پس با این حساب اصلاً نباید تعجب کنید که فهرست بلندبالایی از مشکلات ماشین‌سازی بخوانید. تمام سفرهایی را که در فصل گذشته داشتند، با اتوبوس رفتند. در نیم فصل اول مسابقات هم دریغ از یک ریال که به حساب بازیکنان تیم واریز کنند. اصغر اعتباری هم که از سرشناس‌ترین سرمربیان فوتبال تبریز است در تمام فصل، پولی از مدیران تیم نگرفت و حتی هر وقتی که تیم به مشکل مالی برمی‌خورد به بازیکنان تیم هم از جیب خودش کمک می‌کرد.

### اتفاق ویژه

اگر سری به اساسنامه باشگاه ماشین‌سازی بزنید، می‌بینید که پروانه باشگاه ماشین‌سازی به نام یک سری از کارمندان بازنشسته کارخانه ماشین‌سازی است نه کارخانه ماشین‌سازی. برای همین هم در یکی دو سال گذشته مدیران ماشین‌سازی قید تصویب بودجه برای این تیم را زدند.

### چقدر بودجه دارند؟

کارخانه ماشین‌سازی تأسیسات کارخانه‌های دیگر را می‌سازد. سود خوبی در این کار است اما با استدلالی که خواندید، یک تومان از این درآمدها هم به تیم فوتبال ماشین‌سازی نمی‌رسد. تمام پولی که ماشین‌سازی در فصل گذشته لیگ دسته اول خرج کرد، کمک‌هایی بود که تربیت بدنی استان و نمایندگان تبریز در مجلس شورای اسلامی دادند. با وجود این، گویا کل هزینه‌ای که ماشین‌سازی داشته به ۲۰ میلیون هم نمی‌رسد.

### شایعه

گویا بخش زیادی از هزینه‌ای که تربیت بدنی آذربایجان شرقی باید خرج ورزش همگانی می‌کرد، صرف هزینه‌های ماشین‌سازی در مسابقات لیگ دسته اول شده؛ این خبری است که از سوی کسی تأیید نشده اما در تبریز دهان به دهان می‌گردد.

### تماشاگر

با وجود اینکه تیم نمایش خوبی در لیگ دسته اول نداشت اما باز هم ماشین‌سازی تاروهای آخر لیگ دسته اول بالای ۳ هزار تماشاگر داشت.

### چه مشکلاتی دارند؟

پول می‌خواهند. تماشاگر ندارند. هر کاری کنند نامشان پشت سر تراکتورسازی و ماشین‌سازی است. بین مردمان تبریز دهان به دهان می‌گردد که اگر شهرداری تبریز به لیگ برتر صعود کند، باز هم تماشاگران ماشین‌سازی در لیگ دسته دوم بیشتر از تماشاگران شهرداری در لیگ برتر خواهد بود.

### اتفاق ویژه

تیمی این قدر بدون سروصدا به پلی آف مسابقات لیگ دسته اول رسیده؛ این برای خودش یک اتفاق ویژه به حساب می‌آید؛ آن هم با احتساب اینکه کسی در تبریز شانس برای شهرداری قائل نبود و همه از اینکه این تیم بتواند در لیگ دسته اول باقی بماند، راضی بودند.

### شایعه

یک تیم بی‌سروصدا با ۵۰۰ تماشاگر حتی ماهی یک خبر درست و درمان هم ندارد، چه برسد به شایعاتی که ما خواهیم از آن سر در بیاوریم. با این حال پشت سر در شهرداری تبریز حرف‌هایی می‌زنند که باید از این گوش بشنوید و از آن گوش خارج کنید.

### تماشاگر

در هیچ دیداری به هزار نفر نمی‌رسند. اگر در شهر قدم بزنید، می‌بینید تماشاگران فوتبال در تبریز بین تراکتورسازی و ماشین‌سازی تقسیم شده‌اند. با وجود این، شهرداری تبریز در لیگ دسته اول ۵۰۰ تماشاگر ثابت داشت.

## شهرداری

تیمی با سرمربیگری محمد حسن ضیایی کاری در لیگ دسته اول انجام داد که همه انگشت به دهان بمانند. با اینکه تماشاگران تبریزی برای تماشا مسابقات تیم حتی به ورزشگاه باغشمال نمی‌روند که در مرکز شهر قرار دارد و با اینکه آنها به بقای تیم در لیگ دسته اول هم رضایت داشتند تا در کنار ماشین‌سازی، پتروشیمی و تراکتورسازی تبریز به رکورد ۴ تیم در مسابقات لیگ دسته اول برسند



بر خلاف تراکتوری‌های شاد و شنگول، هواداران ماشین‌سازی باید به فکر دسته دوم باشند